

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

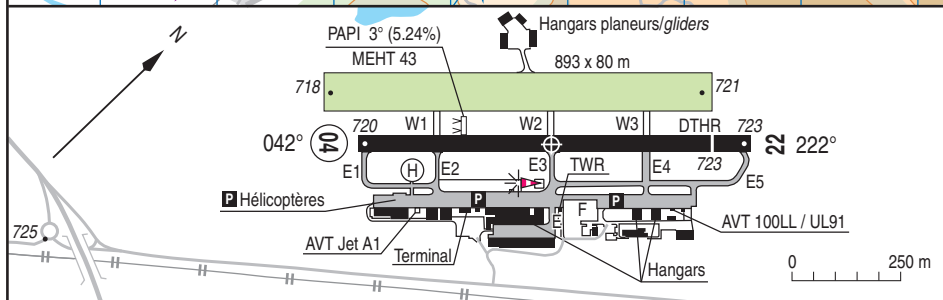
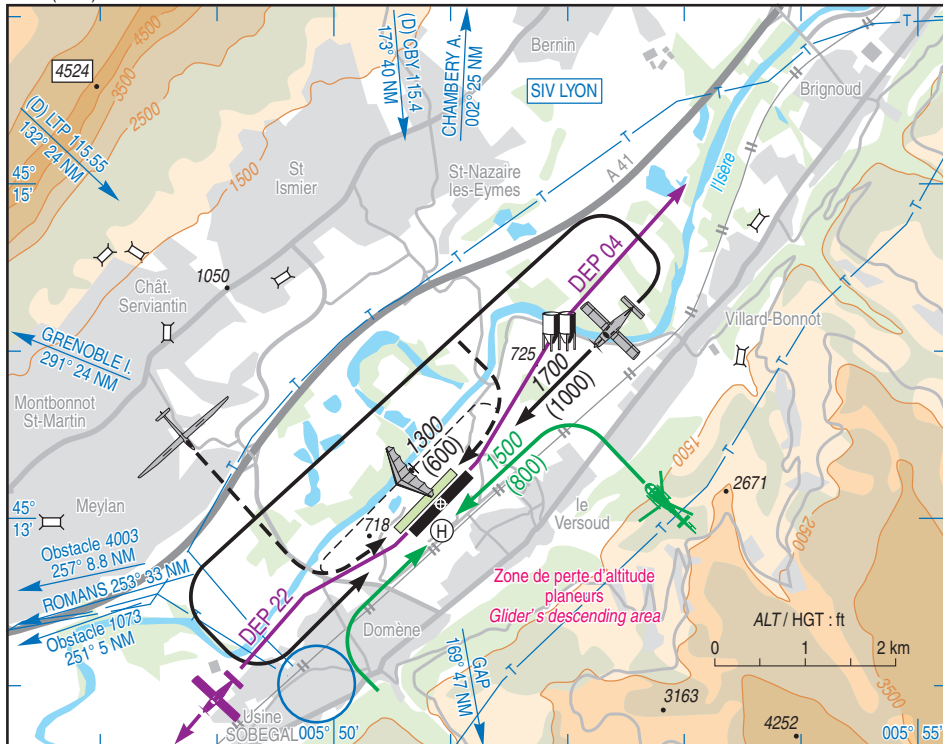
GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG ATT 01

19 JUL 18

	ALT AD : 724 (26 hPa) LAT : 45 13 05 N LONG : 005 50 55 E	LFLG VAR : 1°E (15)
--	--	-------------------------------

ATIS 125.225 ☎ 04 85 88 10 17
 APP : NIL
 TWR : 121.0
 GND (SOL) : 121.650



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	042	900 x 30	Revêtue Paved	6.3 TRSI	900	900	900
22	222				900	900	815

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

GRENOBLE LE VERSOUD

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
En dehors HOR ATS :
- DEC simultanés QFU 222° interdits.
- DEC piste non revêtue réservés aux ACFT basés.

Parkings hélicoptères et FATO limités aux LHT < 13,03 m (EC145).

En présence d'avions sur E1 ou E2, procéder par la piste revêtue.

Hélicoptères de LHT > 13,03 m (EC145) : ATT et DEC en piste revêtue, AVT via E2.

Utilisation du PAPI pendant les HOR ATS.

Dangers à la navigation aérienne

Activité parapente en périphérie d'aérodrome sur les reliefs ou en traversées de vallée secteur Lumbin au Nord des installations essentiellement.

Activité IFR à proximité du terrain.

Procédures et consignes particulières

QFU 042° préférentiel cause distances déclarées.
Circuits basse hauteur : vols d'entraînement avec instructeur uniquement - MNM 1200 (500).

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Parkings hélicoptères : stationnement supérieur à 2 heures pour hélicoptères de passage : PN 48 HR recommandé auprès de l'exploitant.

Piste non revêtue : appareils à l'atterrissage, ne pas survoler les planeurs en attente de remorquage.

Procédures moindre bruit :

Les DEC doivent être effectués à partir des extrémités de piste.

1) Décollage piste 04 : en extrémité de piste monter RM 036°, report verticale des silos jaunes au passage de l'Isère (1 NM) puis revenir au 042°.

2) Décollage piste 22 : monter RM 242° jusqu'au passage de la route (0.5 NM) et poursuivre RM 222°.

3) Eviter le survol des villes situées sur la rive droite de l'Isère, la branche vent arrière ne doit pas dépasser l'autoroute.

4) Attention : pour ne pas converger avec les trajectoires de la piste revêtue, il est impératif que tous les départs de la piste en herbe appliquent l'altération de cap après DEC.

ULM :

- Tour de piste selon carte.
- Arrivées et départs par utilisation du circuit avion à 1700 (1000).

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Outside ATS SKED :
- Simultaneous TKOF QFU 222° prohibited.
- TKOF unpaved RWY reserved for home-based ACFT.

Helicopters stands and FATO limited to overall length < 13.03 m (EC145).

In the presence of ACFT on E1 or E2, proceed via paved RWY.

Helicopters whose overall length > 13.03 m (EC145) : LDG and TKOF on paved RWY, refuelling via E2.

Use of PAPI during ATS SKED.

Air navigation hazards

Paragliding activity outskirts AD on reliefs or valley crossing Lumbin sector North installations essentially.

IFR activity in AD vicinity.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 042° due to declared distances.
Low height circuits : training flights with instructor on board only - MNM 1200 (500).

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Helicopters stands : parking for a period over 2 hours for transient helicopters : PN 48 HR recommended from AD operator.

Unpaved RWY : ACFT upon landing, do not overfly gliders intended to be towed.

Noise abatement procedure :

TKOF must start from RWY ends.

1) TKOF RWY 04 : at RWY end climb MAG 036° report over yellow silos passing the Isere river (1 NM) then come back heading 042°.

2) TKOF RWY 22 : climb MAG 242° until overflying the road (0.5 NM) then follow MAG 222°.

3) Avoid overflying towns located on the right side of the Isere river, the downwind leg shall not go beyond the motorway.

4) Caution : in order not to interfere with departure trajectories from paved RWY, all the departures from unpaved RWY have to change heading after TKOF.

ULM :

- Aerodrome circuit : see chart.
- Arrivals and departures : proceed flight using airplane circuit at 1700 (1000).

GRENOBLE LE VERSOUD

Activités diverses

Voltige sur AD (N°6820) : axe RWY.

- ACFT motopropulsés : FL 070/4000 ft AMSL.

- planeurs : FL 070/2700 ft AMSL.

Activité réservée aux ACFT basés ou aux usagers autorisés par le chef organisme ATC Le Versoud (PPR PN 48 HR).

HOR ATS : sur autorisation LE VERSOUD TWR 121.0 MHz.

Hors HOR ATS : veille radio et A/A sur 121.0 MHz.

Special activities

Aerobatics on AD (NR 6820) : RWY axis.

- Motorized ACFT : FL 070/4000 ft AMSL.

- gliders : FL 070/2700 ft AMSL.

Activity reserved for based ACFT or with ATC Manager agreement (PPR PN 48 HR).

ATS SKED : on clearance LE VERSOUD TWR 121.0 MHz.

Outside ATS SKED : radio monitoring and A/A on 121.0 MHz.

GRENOBLE LE VERSOUD

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1- **Situation / Location** : 10 km ENE Grenoble (38 - Isère)
- 2- **ATS** : 0700-SS + 30 limité à / *not after* 2000
TEL : 04 85 88 10 10 - FAX : 04 76 77 34 18
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (réservé aux seuls pilotes autorisés par l'aéroclub du Dauphiné).
Approved with limitations (reserved for authorized pilots only authorized by the Dauphiné aeroclub).
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de GRENOBLE
1, place André MALRAUX, BP 297
38016 GRENOBLE CEDEX
TEL : 04 76 28 28 28
Représentant sur AD / *Representative on AD* :
TEL : 04 76 28 25 84 / *Astreinte / On-call* : 06 87 09 17 04
FAX : 04 76 77 26 80
- 5- **CAA** : DSAC Centre-Est - Antenne de Grenoble (voir / *see* GEN)
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Adressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8- **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : Carburant / *Fuel* : AVGAS 100LL - UL91 – JET A1. Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
Libre-service H24 avec les cartes Air BP Sterling Card pour AVGAS 100LL - UL91 - JET A1.
UL91 disponible en libre-service avec cartes bancaires VISA et MASTERCARD.
Service par agent aviateur : AVGAS 100LL et JET A1 uniquement.
Du 1er avril au 30 septembre : 0730–1045, 1230–1615.
Du 1er octobre au 31 mars : 0800–1045, 1230–1545.
Fermé le 25 décembre et le 1er janvier.
Paiement par carte bancaire uniquement : Visa, Master Card, American Express.
Self service H24 with Air BP Sterling cards for AVGAS 100LL - UL91 - JET A1.
Service by bowser agent: AVGAS 100LL and JET A1 only.
UL91 available on self-service with credit cards VISA and MASTERCARD.
From april 1st to september 30th : 0730-1045, 1230-1615.
From october 1st to march 31st : 0800-1045, 1230-1545.
Closed on december 25th and january 1st.
Payment by credit card only : Visa, Master Card, American Express.
- 11- **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14- **Réparations / Repairs** : Atelier agréé / *Approved workshop*.
BAM : 04 76 77 91 78 - FAX : 04 76 77 91 79
E-mail : contact@belledonne-aero-maintenance.com
- 15- **ACB** : du Dauphiné : TEL : 04 76 77 28 46 - FAX : 04 76 77 18 43
du Grésivaudan : TEL : 04 76 77 09 83
de Grenoble Vol à Voile : TEL : 04 76 77 21 81
- 16- **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *on* AD