ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

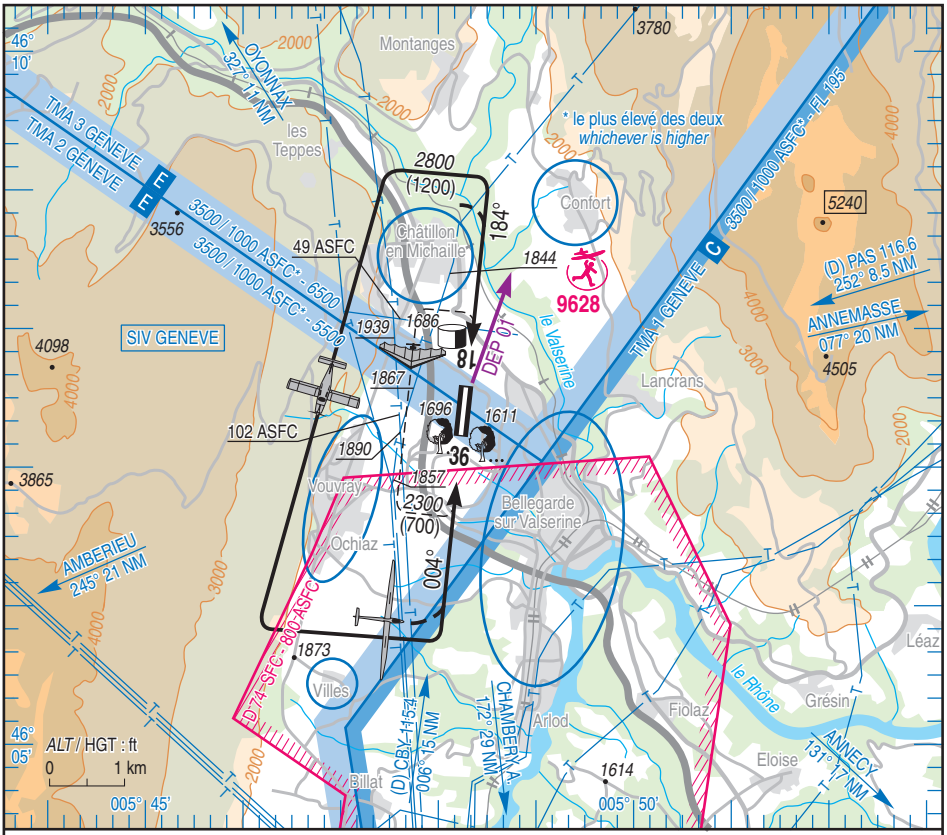
Ouvert à la CAP
Public air traffic

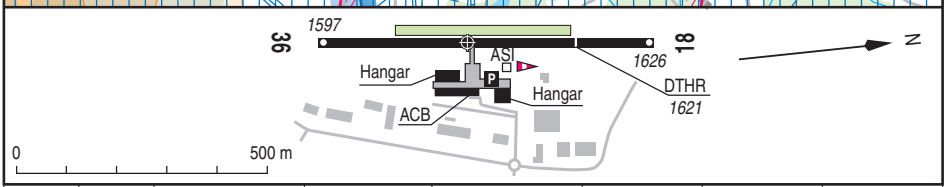
02 FEB 17

BELLEGARDE VOUVRAY
AD 2 LFHN ATT 01

ALT AD : 1626 (59 hPa)	**LFHN**
LAT : 46 07 24 N	VAR : 1°E (15)
LONG : 005 48 17 E	

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.5





RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
18 36	184 004	670 x 18	Revêtue *Paved*	5.7 t	670 670	670 670	553 670
18 R 36 L	184 004	350 x 20	Non revêtue *Unpaved*	-	350 350	350 350	350 350

Aides lumineuses : NIL — ***Lighting aids :*** *NIL*

© SIA

BELLEGARDE VOUVRAY

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité VAV réservée aux planeurs autorisés par l'exploitant AD.

Utilisation simultanée des pistes en dur et ULM interdite.

Accès aux hangars Sud : l'espace entre les deux bâtiments face au hangar 5 étant de 17 m seulement, un seul appareil à la fois peut y manoeuvrer moteur tournant.

Activité d'entraînement en autogyre et hélicoptère soumise à l'accord de l'exploitant AD.

Piste non revêtue :

- réservée aux aéronefs basés ou autorisés par l'exploitant AD.

- susceptible d'être impraticable après fortes pluies, se renseigner auprès de l'exploitant AD.

AD operating conditions

Glider activity reserved for gliders authorized by the AD operator.

Simultaneous use of paved RWY and ULM strip prohibited.

Access to South hangars: the distance between the two buildings facing hangar 5 is only 17 meters, thus only one ACFT at a time can be manoeuvring engine running.

Gyroplane and helicopter training activity subject to agreement of AD operator.

Unpaved RWY:

- reserved for home based ACFT or authorized by AD operator.

- likely to be unusable after heavy rainfalls, get information from AD operator.

Dangers à la navigation aérienne

Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le Rhône.

Forte activité parapente au NE et SW de l'AD.

Conditions aérologiques particulières :

- cisaillement et rabattants par vents de secteur Nord, notamment en QFU 004° au décollage et à l'atterrissage.

Cause topographie, longueur des pistes et pente montante moyenne de 1.5 %, risques de faibles performances nécessitant des limitations de masse pour la plupart des avions légers, notamment en QFU 004°.

Air navigation hazards

Presence of numerous power cables without marking, crossing the Rhône river.

Heary paragliding activity NE and SW of AD.

Particular weather conditions:

- wind shear and down draughts from North sector wind, notably on landing and take off at QFU 004°.

Due to topography, RWY length and slope climbing 1.5 %, weak performances hazards requiring weight limitation for most light ACFT, notably at QFU 004°.

Procédures et consignes particulières

TWY central : respecter le suivi de la ligne centrale car il n'est bitumé que sur 6.3 m de largeur.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Profil en travers : pente descendante moyenne 3% d'W en E.

Aucun avion ne devra s'engager en dernier virage ni pénétrer dans la branche finale si un planeur s'y trouve déjà.

← Sauf urgences, éviter les remises de gaz en finale RWY 36 au-dessus du lotissement.

SAM, DIM et JF : entraînement TDP réservés aux aéronefs basés.

Procedures and special instructions

Central TWY : respect the central line follow-up, because it is asphalted on 6.3 m wide.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Transversal slope of RWY : slope descending 3% from W to E.

Entering last turn or final leg prohibited for ACFT if a glider is still operating in these parts of flying circuit.

Except emergency, avoid go-arounds on final RWY 36 above housing estate.

SAT, SUN and HOL : traffic pattern reserved for home-based aircraft.

Activités diverses

ULM : - Présentation haute recommandée en configuration LDG QFU 004°.

- Tour de piste : éviter le survol de l'autoroute A40.

Voltige sur AD (N° 6807) : LUN-VEN : 1700-SS, SAM, DIM et JF : HJ. (ETE : - 1 HR), FL 055 / 3300 ft AMSL sur autorisation préalable GENEVE INFO 126.350.

Transpondeur obligatoire, veille permanente sur 130.150.

Special activities

ULM : - High approach recommended for LDG on QFU 004°.

- Traffic pattern : avoid overflight of motorway A40.

Aerobatics at AD (NR 6807) : MON-FRI : 1700-SS, SAT, SUN and HOL : Daytime. (SUM: - 1 HR), FL 055 / 3300 ft AMSL on prior clearance from GENEVA INFO 126.350.

Transponder mandatory, permanent listening on 130.150.

© Service de l'Information Aéronautique, France

BELLEGARDE VOUVRAY

Informations diverses / *Miscellaneous*

← Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 2 km NNW Bellegarde sur Valserine (01 - Ain).

2 - ATS : NIL.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : ACB.

5 - CAA : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).

← **6 - BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

← **7 - Préparation du vol / *Flight preparation*** : Acheminement FPL VFR/ *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.

8 - MET : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL.

10 - AVT : 100 LL / SP 98 - Paiement comptant cash ou chèque à l'ACB, par CB sur rendez-vous avec l'ACB.
Cash payment or cheque to ACB, credit cards by appointment with ACB.

11 - RFFS : Niveau 1 / *Level 1.*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : Possible.

14 - Réparations / *Repairs* : Sommaires / *Minor* - TEL : 04 50 56 66 79.

15 - ACB : de BELLEGARDE TEL : 04 50 48 06 54.
E-mail : aeroclub.bellegarde@orange.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France