APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

08 DEC 16

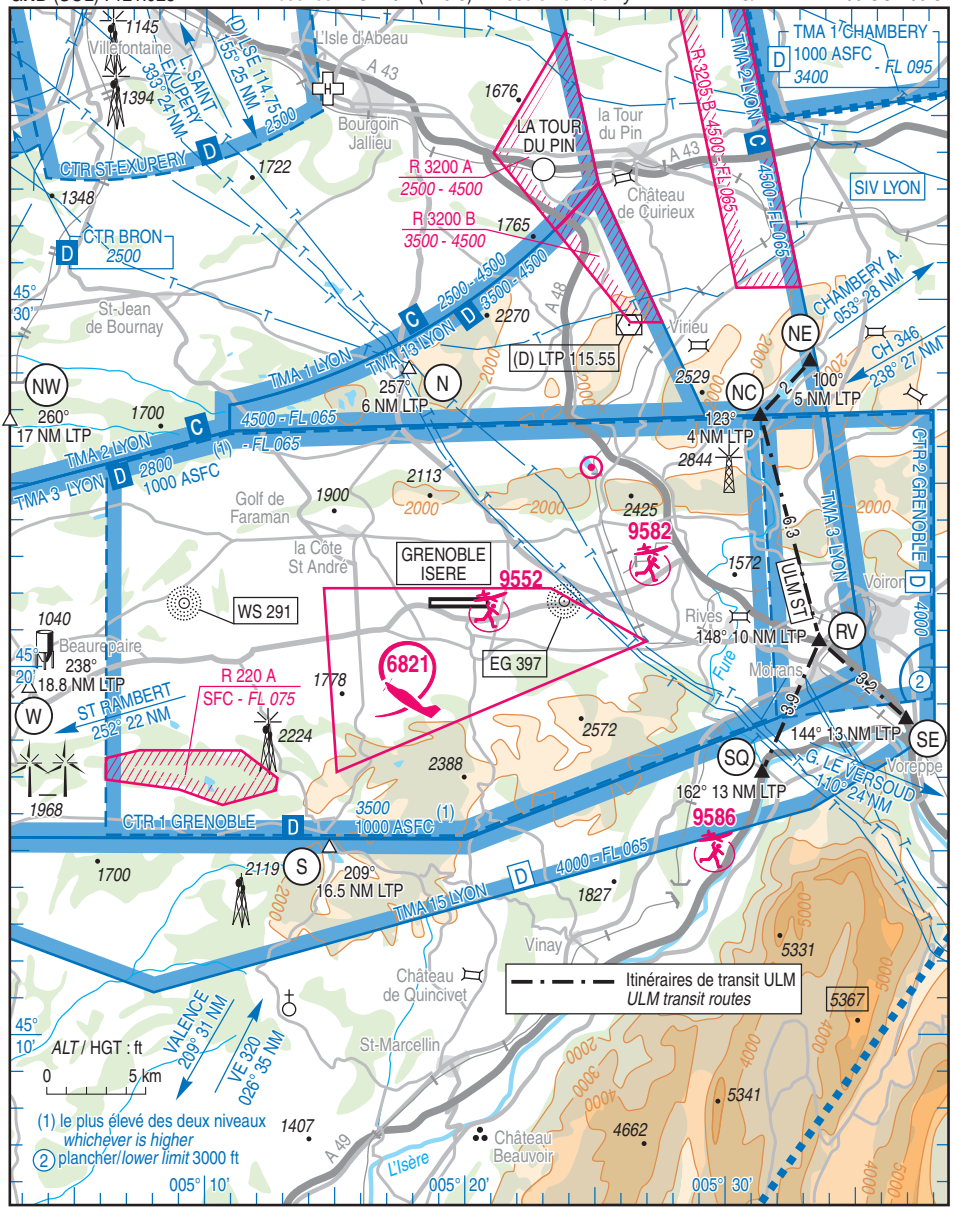
GRENOBLE ISERE
AD 2 LFLS APP 01

	ALT AD : 1302 (47 hPa) LAT : 45 21 47 N LONG : 005 19 58 E	**LFLS** VAR : 1°E (15)

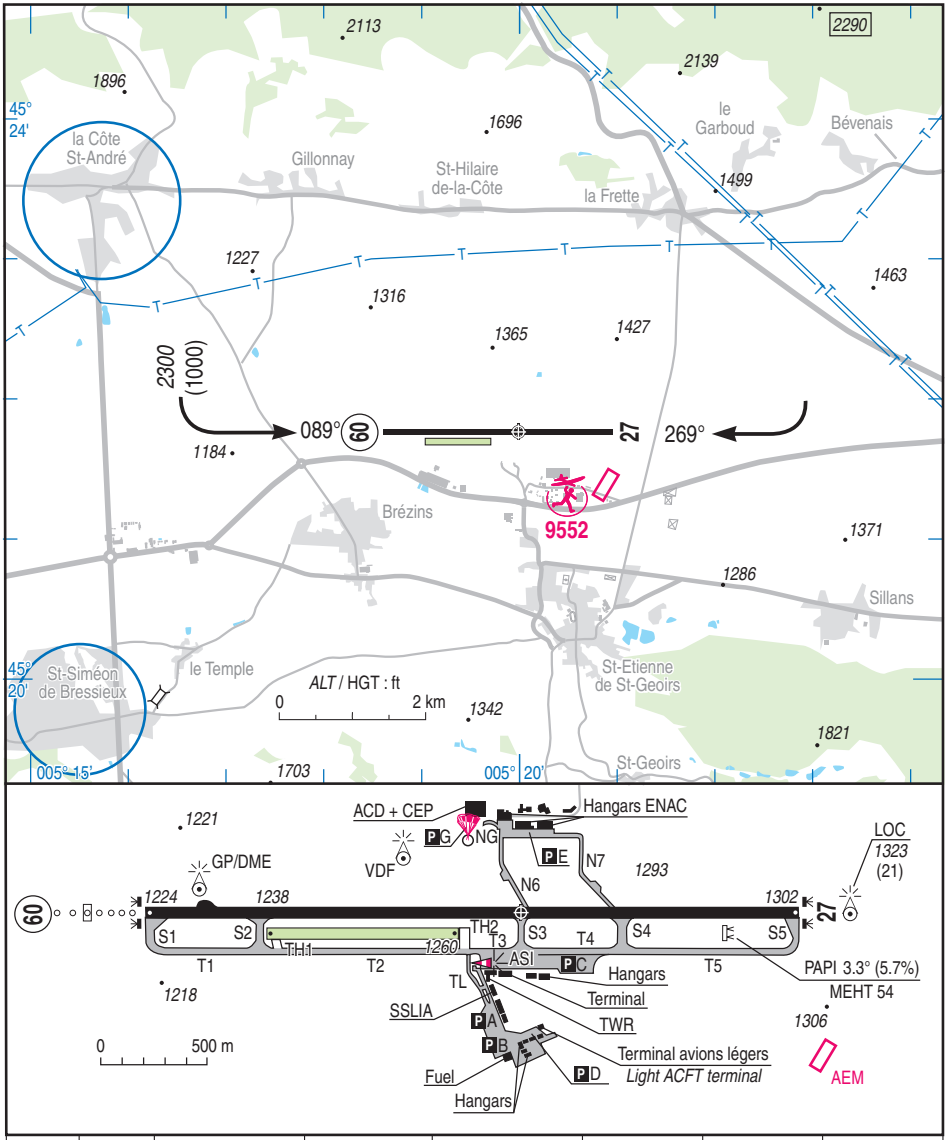
ATIS : 133.850 ☎ 04 85 88 09 00
APP : LYON Approche / *Approach* 125.425
TWR : 119.3
GND (SOL) : 121.925

Absence ATS : **A/A** (119.3) FR seulement / *only*.

VDF
ILS/DME RWY 09 SG 109.3



08 DEC 16



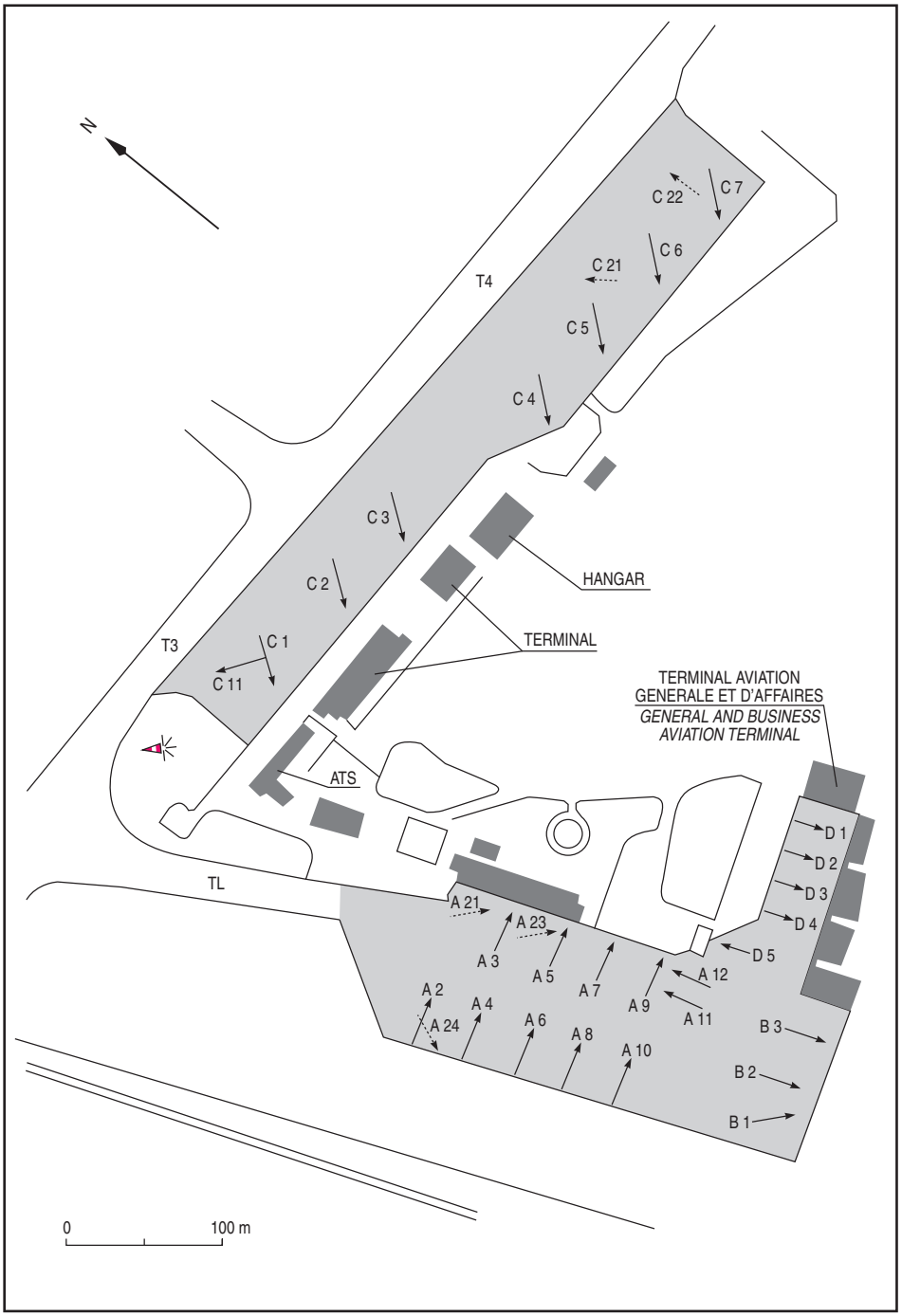
RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
09 27	089 269	3050 x 45	Revêtue *Paved*	52 F/C/W/U	3050 3050	3050 3050	3050 3050
09R 27L	089 269	900 x 50	Non revêtue *Unpaved*	-	900 900	900 900	900 900

Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 09
HI/BI RWY 09/27
Wig wag aux points d'arrêt.
PCL

Lighting aids :
LIH APCH line RWY 09
LIH/LIL RWY 09/27
Wig wag at holding points.
PCL

© SIA

18 AUG 16


N
C 22
C 7
C 6
C 21
T4
C 5
C 4
C 3
C 2
HANGAR
TERMINAL
T3
C 1
C 11
TERMINAL AVIATION
GENERALE ET D'AFFAIRES
GENERAL AND BUSINESS
AVIATION TERMINAL
ATS
D 1
D 2
D 3
D 4
D 5
TL
A 21
A 23
A 3
A 5
A 7
A 12
A 2
A 4
A 9
A 11
A 24
A 6
A 8
B 3
A 10
B 2
B 1
0
100 m

© SIA

GRENOBLE ISERE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD	***AD operating conditions***
← AD réservé aux ACFT munis de radio.	*AD reserved for radio-equipped ACFT.*
Atterrissage en piste 27 interdit en l'absence de service ATS ou si PAPI 27 U/S.	*Landing RWY 27 prohibited out of ATS or when PAPI 27 U/S.*
Piste non revêtue 09/27 inutilisable en dehors HOR ATS.	*Unpaved RWY 09/27 unusable outside ATS SKED.*
← TWY S2 et S3 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à "4D avec largeur hors tout du train principal inférieur à 9 m".	*TWY S2 and S3 restricted to ACFT whose code is below or equal to 4D with overall width of main landing gear below 9 m.*
← TWY N6 : Utilisation limitée aux aéronefs de code A de jour et de nuit.	*TWY N6 : restricted code A ACFT by day and by night.*
← TWY N7 : Utilisation limitée aux aéronefs de code A et d'envergure inférieure à 12 m et de jour uniquement.	*TWY N7 : restricted to code A ACFT with wing span below 12 m and by day only.*
Dangers à la navigation aérienne	***Air navigation hazards***
← L'attention des pilotes est attirée sur la présence :	*Pilots' attention is drawn towards:*
- d'une route au seuil 27	*- a road THR 27*
- d'une antenne (altitude au sommet : 1871 ft) à proximité du point NW. Il est conseillé de rester à l'Ouest de la voie TGV.	*- an antenna (ALT on top: 1871 ft) close to reporting point NW. It is recommended to stay West of TGV railway.*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
← APCH HEL : QFU 089°, survol RWY ou TWY T1 /T2 et QFU 269° survol RWY ou TWY T3/T4/T5 sur instruction TWR.	*HEL approach: QFU 089°, overfly RWY or TWY T1/T2 and QFU 269° overfly RWY or TWY T3/T4/T5 with TWR clearance.*
QFU 089° préférentiel cause procédure IFR	*Preferred QFU 089° due to IFR procedure*
← Stationnement parkings A, B, C ou D : vols d'aviation générale et d'affaires : - si MTOW inférieure ou égale à 3.5 t, PPR obligatoire.	*Stand A,B,C or D: general aviation flight and business flights.* *- If MTOW below or equal 3.5t, PPR compulsory.*
En présence d'un placeur, suivre impérativement ses indications	*When mapshaller, follow obligatory his indications.*
← - si MTOW supérieure à 3.5t, assistance obligatoire sur https://cy.myhandlingsoftware.com	*- If MTOW is above 3.5t, handling compulsory on: https:/:cy.myhandlingsoftware.com.*
← contact : businessaviation@grenoble-airport.com ou +33 4 76 93 49 43.	*contact:* *businessaviation@grenoble-airport.com* *or +33 4 76 93 49 43.*
Avis de stationnement : annoncer durée d'escale.	*Announce how long the stop over will be.*
Vols d'entraînement en tours de piste :	*AD circuits training flights:*
Circuits basse hauteur possibles pour vols d'entraînement dans les conditions suivantes :	*Possible low height circuit for training flights in the following conditions:*
- uniquement de jour	*- by day only*
← - hauteur sol minimale 500 ft AAL.	*- minimal height: 500 ft AAL.*
← Vol d'entraînement PPR pour code C ou plus :	*Training flight PPR for code C or more:*
← - Si besoin d'une assistance contacter l'aviation d'affaires	*- if handling is needed contact business aviation.*
← - Sans assistance contacter l'accueil de l'aéroport	*- without handling, contact airport office.*
← Entraînement IFR : éviter 1300-1400 (SUM - 1 HR).	*- IFR training : avoid 1300-1400 (SUM-1HR).*
L'attention des pilotes est attirée sur le fait que dans les limites communes avec la CTR Grenoble, la TMA 3 Lyon de classe D a pour plancher 2800 ft AMSL/1000 ft ASFC lorsque les CTR sont désactivées.	*Pilot's attention is drawn towards the lower limits of TMA 3 Lyon within common limits with CTR Grenoble which are 2800 ft AMSL/1000 ft ASFC when the CTR are non active.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

GRENOBLE ISERE

La procédure « réduction des séparations sur la piste » est applicable sur la piste revêtue 09/27 dans les conditions fixées par la réglementation nationale. Après avoir dégagé la piste 09/27, les aéronefs attendent les instructions du contrôle avant de poursuivre le roulage.

La procédure « réduction des séparations sur la piste » est applicable sur la piste revêtue 09/27 dans les conditions fixées par la réglementation nationale. Après avoir dégagé la piste 09/27, les aéronefs attendent les instructions du contrôle avant de poursuivre le roulage.

Transits ULM

ULM transits

ULM ST : Itinéraire de transit utilisable par les aéronefs sans transpondeur, à 3000 ft AMSL MAX :

ULM ST: routing itinerary usable by ACFT not SSR equipped, ot 3000 ft AMSL MAX:

- lorsque la CTR 2 Grenoble est active,
- dans les deux sens, avec points de report obligatoire.

- when CTR 2 Grenoble is active,
- both way with compulsory reporting points.

Suivre clairance Grenoble TWR.

Follow clearance on Grenoble TWR.

Points d'entrée	Coordonnées *Coordinates*	Noms *Names*
NE	45°28'19" N - 005°33'21"E	Nord du lac de Paladru / *North of Paladru lake*
NC	45°26'52" N - 005°31'26"E	Sud du lac de Paladru / *South of Paladru lake*
RV	45°20'44" N - 005°33'42"E	Echangeur autoroutier de Voiron *Motorway interchange of Voiron*
SQ	45°17'08"N - 005°31'27"E	Echangeur de St Quentin sur Isère *Interchange Interchange of St Quentin sur Isère*
SE	45°18'35"N - 005°37'03"E	Echangeur nord de Voreppe *Interchange north of Voreppe*

VFR Spécial

L'altitude de 2300 ft QNH est susceptible d'être imposée à l'entrée de la CTR au point W en raison de la présence de trafic IFR.

Le point W constitue un point de clairance limite, au-delà de laquelle le vol ne pourra être poursuivi que sur instruction de l'organisme du contrôle de la circulation aérienne. A défaut une attente par virage à droite devra être exécutée.

- Points de compte rendu pouvant être imposés par le contrôle.

Special VFR

Altitude of 2300 ft QNH could be imposed when entering CTR at W due to IFR traffic.

W reporting point is a clearance limit point, continuing flights on ATC clearances only. If no, pilots should perform a right hand holding pattern.

- ATC Reporting points. May be mandated by ATC.

Points	Coordonnées *Coordinates*	Noms *Names*
N	45°28'08"N - 005°17'51"E	Circuit automobile de Champier / *Champier racing circuit*
NE	45°28'19"N - 005°33'21"E	Nord du lac de Paladru / *North of Paladru lake*
W	45°19'26"N - 005°03'13"E	Rond point sud déviation de Beaurepaire *South Roundabout Beaurepaire deviation*
NW	45°26'42"N - 005°01'57"E	Tunnel TGV / *Railroad tunnel*
SE	45°18'35"N - 005°37'03"E	Echangeur nord de Voreppe / *Interchange north of Voreppe*
S	45°15'06"N - 005°14'47"E	Lac au Sud de Roybon / *Lake south Roybon*

VFR de nuit

Départs vers l'Ouest : rejoindre l'itinéraire publié à Beaurepaire à 2500 ft.

Autres départs : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon à emprunter.

Night VFR

West departures : join published itinerary at Beaurepaire at 2500 ft.

Other departures: climb overhead AD to the routing minimal altitude.

GRENOBLE ISERE

Arrivée de l'Ouest : après Beaurepaire, maintenir 2500 ft jusqu'à être en vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

West arrival: after Beaurepaire, maintain 2500 ft until AD in sight and within 5 NM then join the circuit.

Autres arrivées : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à la vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

Other arrivals: last used route altitude shall be held until AD in sight and within 5 NM then join the circuit.

Panne radio : se présenter perpendiculairement à la piste 2800 ft AMSL, phares allumés et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Radio failure: proceed at right angle to RWY, 2800 ft AMSL, with lights on and comply with visible signals from TWR.

Equipement AD

AD equipment

Equipement de surveillance du trafic :
Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Traffic surveillance equipment:
AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

PCL n'allume pas le PAPI.

PCL does not switch on PAPI.

Activités diverses

Special activities

Voltige (N° 6821) : FL 055/1000 ASFC (500 ASFC pour l'axe situé verticale piste). Sur autorisation de GRENOBLE TWR.

Aerobatics (NR 6821): FL 055/1000 ASFC (500 ASFC for vertical RWY axis). On GRENOBLE TWR clearance.

Aéromodélisme :

Model flying:

- activité sur AD (N° 9552) connue de TWR 330 ft ASFC.

- activity at AD (NR 9552) known by TWR 330 ft ASFC.

- activité à Colombe (N° 9582) 500 ft ASFC.

- Colombe activity (NR 9582) 500 ft ASFC.

Parachutage sur AD (N°420) :

Parachute jumping on AD (NR 420):

SAM, DIM et JF, SR-SS +30, FL 140 pendant HOR ATS uniquement. Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur.

SAT, SUN and HOL, SR-SS +30, FL 140 during ATS SKED only. Activity reserved to pilots authorized and according to protocole in force.

Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GRENOBLE TWR et LYON APP.

Other SKED and level above FL 140 are announced by NOTAM. Current activity can be obtained from GRENOBLE TWR and LYON APP.

Consignes particulières de radiocommunication

Special radiocommunication instructions

Panne de radiocommunication :

Radio communication failure:

Après entrée dans l'espace de classe D, se conformer aux dernières instructions de contrôle reçues et se présenter travers TWR au nord ou au sud à 500 ft ASFC, phares allumés sans couper l'axe 09/27, en surveillant la circulation d'aérodrome et s'intégrer en fonction du trafic.

After entering class D airspaces, comply with last ATC instruction received and report lights on abeam TWR north or south at 500 ft ASFC without crossing RWY 09/27 centerline, while watching the AD traffic pattern and integrate according to the traffic load.

© Service de l'Information Aéronautique, France

GRENOBLE ISERE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 2,5 km NNW Saint-Etienne de Saint-Geoirs (38 - Isère).

2 - ATS : LUN-SAM / *MON-SAT* : 0600-2000.
DIM et JF / *SUN and HOL* : 0700-2000.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : agréé / *approved* .

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble Isère (SEAGI)
Aéroport de Grenoble Isère
38590 St Etienne de St Geoirs
http : //www.grenoble-airport.com ; SITA : GNBOPXH
TEL : +33 4 76 65 48 48 - FAX : +33 4 76 65 57 00
OPS : TEL : +33 4 76 65 55 35/45 - FAX : +33 4 76 65 55 05.
Fréquence OPS : 131.850
Aviation d'Affaires : https://cy.myhandlingsoftware.com
TEL : +33 4 76 93 49 43 - FAX : +33 4 76 93 49 44
Email : businessaviation@grenoble-airport.com

5 - AVA : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : LYON (voir / *see* GEN 3.1).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : RSFTA / *AFTN.*
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN12.

8 - MET : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : LUN-SAM / *MON-SAT* : 0600-2000.
DIM et JF / *SUN and HOL* : 0700-2000.

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1 par camion / *by truck* , LUN-DIM / *MON-SUN* : 0700-1900.
TEL : +33 4 76 65 55 17.

11 - SSLIA : Niveau 7 pour vol commerciaux programmés.
Level 7 for scheduled commercial flights.
Niveau 5 / *Level 5* : HOR ATS / *ATS SKED.*
Niveau 1 / *Level 1* : hors HOR ATS / *Outside ATS SKED.*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel / *Random.*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : BLUE AERO - TEL : 04 76 93 50 35.

15 - ACB : du Dauphiné : TEL : +33 4 74 84 65 17.
Centre PARA : TEL : +33 4 74 54 71 27.
ENAC : TEL : +33 4 74 54 69 00.
AERALP : TEL : +33 4 76 06 07 71.
VOLITUDE : TEL : +33 6 74 94 51 86.

© Service de l'Information Aéronautique, France