APPROCHE A VUE
Visual approach

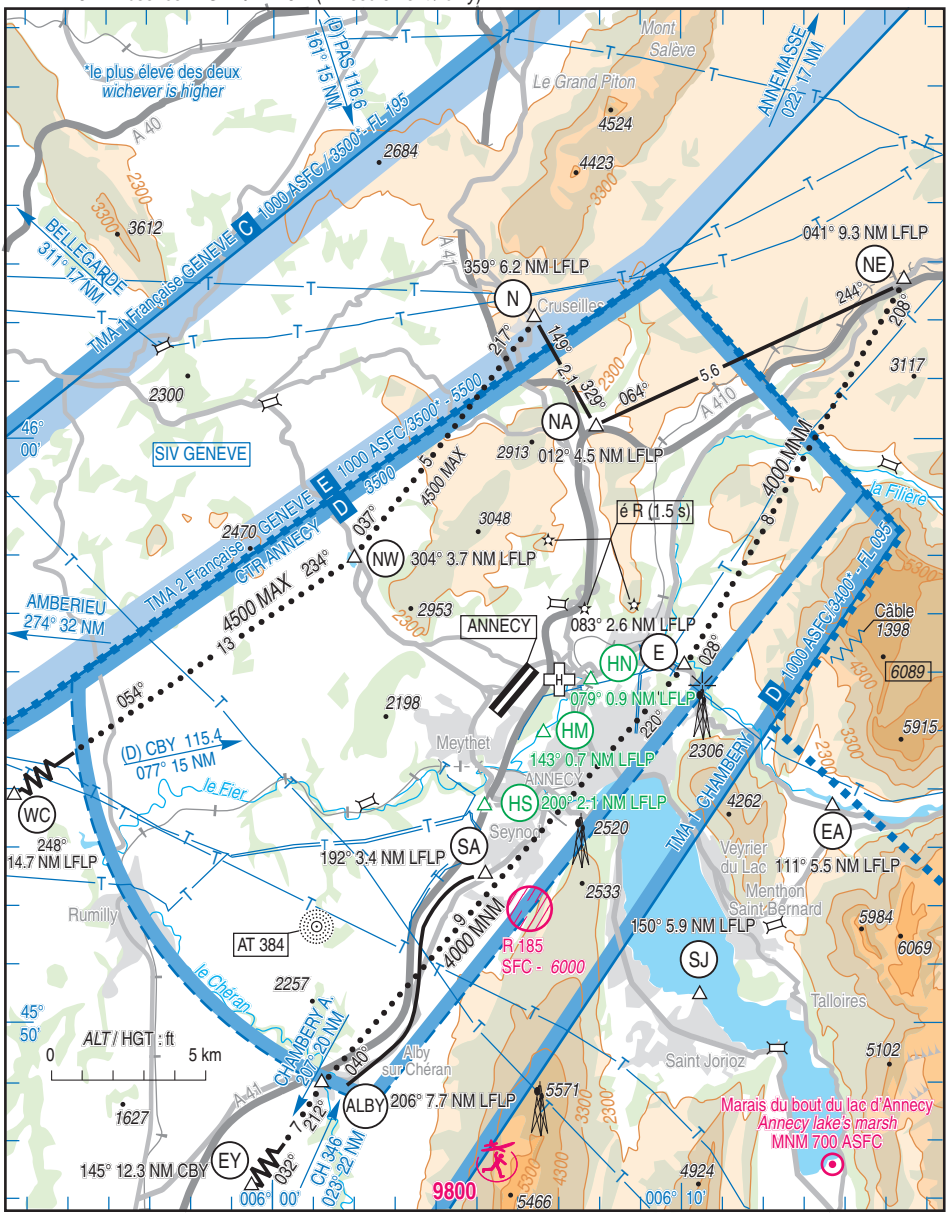
Ouvert à la CAP
Public air traffic

08 DEC 16

ANNECY MEYTHET
AD 2 LFLP APP 01

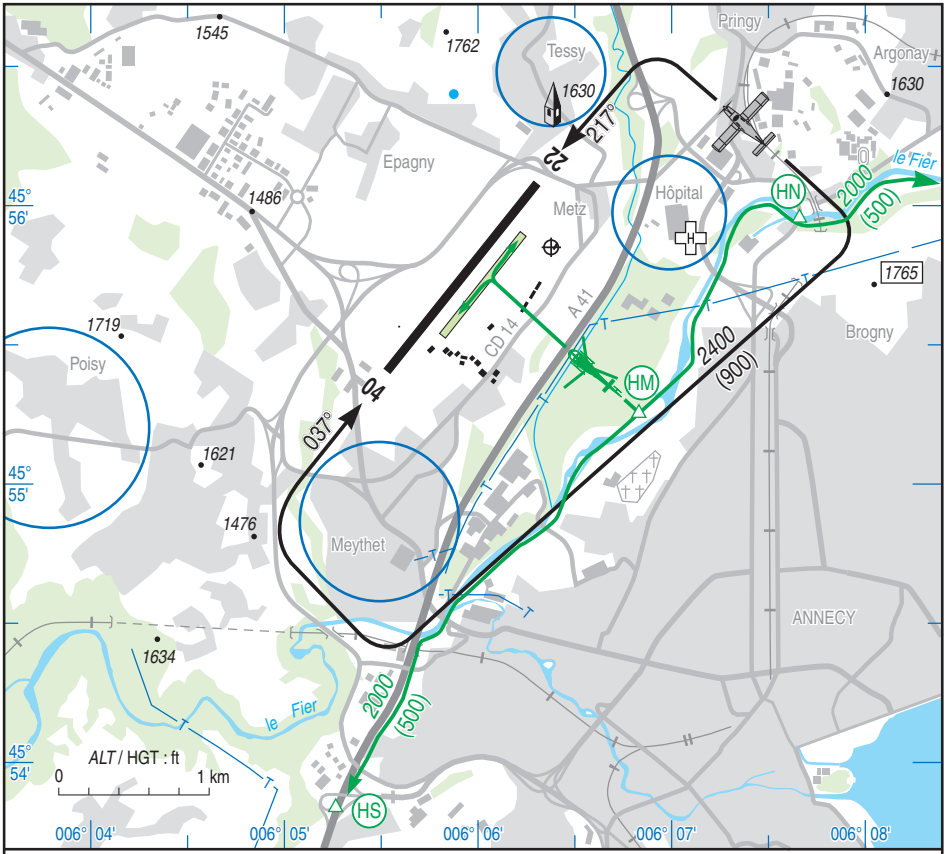
	ALT AD : 1521 (55 hPa)	**LFLP**
	LAT : 45 55 51 N	VAR : 1°E (15)
	LONG : 006 06 23 E	

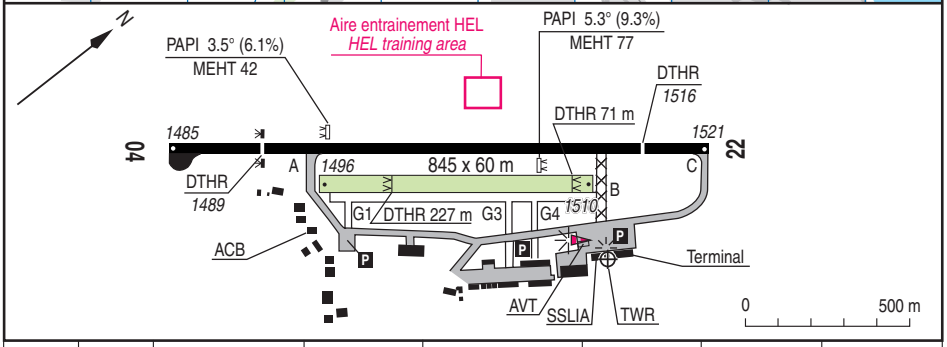
FIS : CHAMBERY information 123.7
APP : CHAMBERY Approche / *Approach* : 121.2 (au dessus de /*above 3500*)
TWR : 118.2 . Absence ATS : **A/A** 118.2 (FR seulement / *only*)



ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

08 DEC 16





RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
04 22	037 217	1630 (1) x 30	Revêtue *Paved*	24 F/C/W/T	1595 1575	1595 1575	1328 1346

(1) Voir/*See* TXT

Aides lumineuses : RWY 04/22 : HI/BI ***Lighting aids :*** *RWY 04/22 : LIH/LIL*

© SIA

ANNECY MEYTHET

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR possible.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Décollages piste 04 revêtue : tout aéronef doit remonter toute la piste et s'aligner en début de piste, à l'exception des avions monomoteurs à pistons, des ULM et des hélicoptères.

Distances déclarées réduites cause présence d'obstacle en bordure de la bande de piste :
RWY 04 : fin des distances déclarées située 35 m avant l'extrémité physique de la piste.
RWY 22 : fin des distances déclarées située 55 m avant l'extrémité physique de la piste.

PAPI obligatoire à l'atterrissage pour tous les avions autres que monomoteur à piston.

Accueil des aéronefs non basés : demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling (https://cy.myhandlingsoftware.com) pour :
- tout aéronef de 3 t ou plus
- tout aéronef les WE du 1er décembre au 15 avril.

AD operating conditions

AD reserved for ACFT equipped with radio.

Possible IFR operations.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Take-off paved RWY 04: all ACFT must backtrack the entire RWY and line up at the beginning of RWY, except single piston-engined ACFT, PUL and helicopters.

Reduced declared distances due to obstacle on the side of RWY strip. :
RWY 04: end of declared distances located 35 m before physical RWY end.
RWY 22: end of declared distances located 55 m before physical RWY end.

PAPI : compulsory on landing for all ACFT except single piston-engined ACFT.

Reception of non-based aircraft: mandatory request for ground handling on MyHandling portal (https://cy.myhandlingsoftware.com) for:
- any aircraft weighing 3 t or more
- any aircraft on weekends from 01 December to 15 April.

Procédures et consignes particulières

A) TWY A :

1) réservé aux aéronefs dont la largeur de train est inférieure à 4,5m (aéronefs de code A)

2) largeur : 7,50 m

3) accotements non stabilisés

4) balisage lumineux : NIL.

B) AFIN DE DIMINUER LES NUISANCES SONORES

1) les tours de piste et exercices d'entraînement sont réservés aux ACFT basés et soumis au respect des consignes locales.
2) circuits basse hauteur : vols réservés aux usagers basés avec instructeur à bord.
3) sauf instructions contraires du contrôle, respecter strictement les circuits publiés.

C) CIRCUIT AVION

Sur autorisation du contrôle, le circuit avion est utilisable aussi par les hélicoptères.
1) TKOF 04 :
- Maintenir l'axe de piste.
- Pour NW, E et la vent arrière, virer à droite au passage de l'autoroute.

2) TKOF 22 :
- Maintenir l'axe de piste.
- Pour NW, E et la vent arrière, virer à gauche au plus tard au passage de la voie rapide en restant au nord-est de celle-ci.
- Pour SA, virer à gauche au passage de la voie rapide.
- Pour les départs vers l'ouest, virer à droite après accord du contrôle en évitant le survol de Poisy.

Procedures and special instructions

A) TWY A :

1) Reserved for ACFT whose width of landing gear is less than 4.5m (ACFT code A)

2) Width: 7.50 m

3) Not stabilized shoulders.

4) lighting: none.

B) FOR NOISE ABATEMENT PURPOSE

1) Runway patterns and trainings are reserved for based ACFT and must comply with local instructions.
2) Low height patterns: flights reserved for based pilots with instructor on board.
3) except opposite instructions of ATC, respect strictly published circuits.

C) ACFT PATTERN

On ATC clearance, ACFT circuit is also usable by helicoptere.
1) TKOF 04:
- Maintain RWY axis.
- For NW, E and down wind, turn right when overflying the highway.

2) TKOF 22:
- Maintain RWY axis.
- For NW, E and down wind, turn left at the latest when overflying the expressway, staying in the northeast of this one.
- For SA, turn to the left when overflying the expressway.
- For westward departures, turn right after ATC authorization, avoiding the flying over Poisy.

ANNECY MEYTHET

D) CIRCUIT HÉLICOPTÊRE

Entre le point HM et la piste non revêtue, survoler le CD 14 à une altitude supérieure ou égale à 1850 ft.

E) Itinéraires VFR

Ils ne sont obligatoires que sur instruction du contrôle, notamment en VFR Spécial avec présence d'IFR.

1) Itinéraire ALBY - SA :

- Rester à l'est de l'autoroute A41.
- Une attente pourra être imposée à SA.

2) Itinéraires N - NA et NE - NA :

- Rester au nord des autoroutes A41 et A410.
- Une attente pourra être imposée à NA.

F) La procédure « réduction des séparations sur piste » est applicable sur la piste revêtue pour les aéronefs monomoteurs à hélice en VFR dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

D) HEL PATTERN

Between HM and unpaved RWY, overfly the CD 14 at or above altitude 1850 ft.

E) VFR itineraries

They are compulsory only on ATC instruction, specially in Special VFR with presence of IFR.

1) ALBY – SA itinerary :

- Stay east of the highway A41.
- An holding can be imposed on SA.

2) N - NA and NE – NA itinerary :

- Stay in the North of highways A41 and A410.
- An holding can be imposed on NA.

F) The procedure "runway separation reduction" is applicable on paved runway for single engine propeller ACFT flying in VFR according to the national Air Traffic Regulations.

VFR Spécial

En présence de trafic IFR, relèvement des minima MTO sur les trois itinéraires publiés : VIS ≥ 3000 m.

Points de compte rendu

Special VFR

In case of IFR traffic, increase of the meteorological minima on the three published routes: VIS ≥ 3000 m.

Reporting points

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
NE	46° 02' 41" N - 006° 15' 27" E	Col d'Evires (jonction A410 et D1203) *Evires pass (A410 et D1203 junction)*
NA	46° 00' 16" N - 006° 07' 54" E	Echangeur A41 / A410 *Interchange A41 / A410*
N	46° 02' 04" N - 006° 06' 26" E	Cruseilles
NW	45° 58' 00" N - 006° 02' 00" E	Lac de la Balme / *la Balme lake*
ALBY	45° 49' 00" N - 006° 01' 13" E	Alby sur Chéran
SA	45° 52' 33" N - 006° 05' 16" E	Seynod (centre commercial) *Seynod (shopping center)*
SJ	45° 50' 39" N - 006° 10' 27" E	Port de St Jorioz / *St Jorioz harbour*
E	45° 56' 07" N - 006° 10' 05" E	Echangeur des Glaisins / *Les Glaisins interchange*
← **EA**	45° 53' 45" N - 006° 13' 42" E	Station d'épuration d'Alex (2 NM au Nord-Est de Bluffy, sur la ligne droite de la D 16 / *Water treatment plant.*
HN (1)	45° 56' 00" N - 006° 07' 42" E	Pont de Brogny / *Brogny's bridge*
HM (1)	45° 55' 17" N - 006° 06' 57" E	Stade à la pointe Nord du cimetière des Îles / *Stadium Northem end of "des Îles" graveyard*
HS (1)	45° 53' 49" N - 006° 05' 16" E	Echangeur Annecy Centre (jonction A41 / D3508) / *Annecy City Centre interchange (A41 / D3508 junction)*

(1) : Points de CR hélicoptères

© Service de l'Information Aéronautique, France

ANNECY MEYTHET

Equipement AD

AD équipé de visualisation radar (couverture partielle) : voir AD 1.0.

AD equipement

AD equipped with radar display (partial coverage): See AD 1.0.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'arrivée :

Avant d'avoir reçu la clairance d'intégration, ne pas pénétrer dans la CTR.

Après avoir reçu la clairance d'intégration, afficher 7600 et se conformer aux instructions de contrôle reçues, phares allumés en surveillant la circulation d'aérodrome, poursuivre l'atterrissage sur la piste en service.

Special radiocommunication instruction

Radiocommunication failure on arrival:

Before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.

After the reception of CTR entering clearance, squawk 7600, comply with the received clearance, turn on all navigation and landing lights, monitor traffic and land on the active runway.

Exigences opérationnelles particulières

Dispositions applicables à :

← - tout opérateur d'avions à des fins commerciales et

← - tout opérateur à des fins non commerciales d'avions dont la distance de référence au décollage est supérieur à 1200 m. (distance de référence : MTOW, niveau de la mer, ISA , vent nul, pente de piste nulle).

Special operational requirements

Measures applicable in:

- All ACFT operators in commercial purposes and

- All operators in none commercial purposes ACFT whose reference take-off distance is more than 1200 m. (reference distance : MTOW, sea level, ISA, wind calm, runway slope NIL).

Conditions d'exploitation

En raison de l'environnement montagneux de l'aérodrome d'Annecy, il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'approche, d'approche interrompue de même qu'aux manoeuvres à vue et aux procédures de départ.

En conséquence, les opérateurs concernés doivent établir des consignes spécifiques à l'utilisation de l'aérodrome d'Annecy ainsi que les dispositions relatives à la formation de leurs pilotes.

L'établissement de ces consignes sont de la responsabilité de l'opérateur (ou du commandant de bord pour les non-commerciaux).
La conception de procédures d'urgence au départ et de départ en piste 04 est de la responsabilité de l'operateur / du commandant de bord.

Flight operations conditions

Due to terrain in vicinity of Annecy AD, it's necessary for pilots to be familiar with approach procedure, missed approach procedure as well as visual maneuvers and departure procedures.

Therefore, concerned operators must established specific instructions of Annecy AD usage and pilots training.

The setup of these instructions is incumbent on the Operator (or the Captain for non-commercial flights. Drafting the procedures relating to emergency on departure and departure on runway 04 is incumbent on the Operator / the Captain.

Connaissance de l'aérodrome

← Une formation théorique portant sur les procédures envisagées est obligatoire pour tout commandant de bord et pilote auquel la conduite du vol peut être déléguée.
Un entraînement à l'aide d'un entraîneur synthétique de vol (FSTD) adapté ou un entrainement sur site en conditions VMC est requis avant les opérations de nuits et les opérations avec des conditions météorologiques inférieurs à 3000 pieds de plafond et 5000 mètres de visibilité.

←
←
←
←
←
←

← Note : tout exploitant ou pilote doit pouvoir justifier qu'il satisfait les exigences ci- dessus. L'application de ces dispositions fera l'objet de vérifications lors de contrôles d'exploitation.

Aerodrome knowledge

Theoretical training relating to the considered procedures is mandatory for any Captain and pilot to whom aircraft flying may be delegated.
Training using an adequate Flight Simulation Training Device (FSTD) or on-site training under VMC conditions is required before the night-time operations and the operations under meteorological conditions with a ceiling lower than 3,000 ft and visibility lower than 5,000 meters.

Note : all operators and pilots must be able to prove that they meet the above requirement. The application of these provisions will be subject to operation controls.

ANNECY MEYTHET

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 3,5 km NW Annecy (74 - Haute Savoie).

2 - ATS : - HIV / *WIN* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0600-1900 ; SAM-DIM et JF / *SAT-SUN and HOL* : 0700-1800
- ETE / *SUM* : LUN - VEN / *MON-FRI* : 0500- 1800 ; SAM-DIM et JF / *SAT, SUN and HOL* : 0600 - 1800
Extensions possibles pour vols assistés et vols IFR basés PPR auprès de l'exploitant 04 50 32 23 22 ou internet : http://www.myhandling.com
En cas d'extension les usagers sont prévenus soit par NOTAM si la CTR est activée plus d'une heure au-delà de l'horaire publié, soit sur la fréquence TWR dans les autres cas.
Possible extension for handled and home based IFR flight PPR to AD operator TEL : 04 50 32 23 22 or internet : http://www.myhandling.com.
In case of extension, users are informed by NOTAM if CTR is active more than one hour beyond published SKED, otherwise, on TWR frequency in other case.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Société Annecy, Mont Blanc Aeroport (SAMBA)
SNC Lavallin Aeroports.
Sur / *On* AD : TEL 04 50 32 23 22 - FAX : 04 50 27 39 83
SITATEX : NCYKMXH.
Internet : http://www.myhandling.com

5 - CAA : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : PPR 24 HR au gestionnaire / *from managing authority.*

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : 100 LL (à la pompe / *at the pump*) - JET A1 (au parking / *on parking)*
HOR : voir NOTAM / SKED: see NOTAM.
Paiement comptant ou cartes AIR BP - VISA-EUROCARD-MASTERCARD.
Cash payment or AIR BP - VISA-EUROCARD-MASTERCARD cards.
TEL : 04 50 27 22 50.

11 - RFFS : Niveau 5 sur demande auprès de l'exploitant d'aérodrome.
Level 5 O/R to the AD operator.
Hors HOR ATC : niveau 1 / *Outside ATC SKED: level 1.*
Pendant HOR ATC : niveau 5 ou niveau 2 : voir NOTAM / *During ATC SKED: level 5 or level 2: see NOTAM.*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel / *Random* .

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : ACB.
Assistance pour ACFT de tous types par SAMBA / *Assistance for all type of ACFT by SAMBA.*
E-mail : operations@annecy.aeroport.fr - TEL : 04 50 32 23 22, SITA : NCYKPXH.

15 - ACB : d'Annecy Haute Savoie TEL : 04 50 22 04 25.

16 - Transports : Bus (sauf DIM, JF), taxis / *Buses (except on SUN, HOL), taxis.*

17 - Hotels, restaurants : A proximité / *In the vicinity.*

© Service de l'Information Aéronautique, France