APPROCHE A VUE
Visual approach

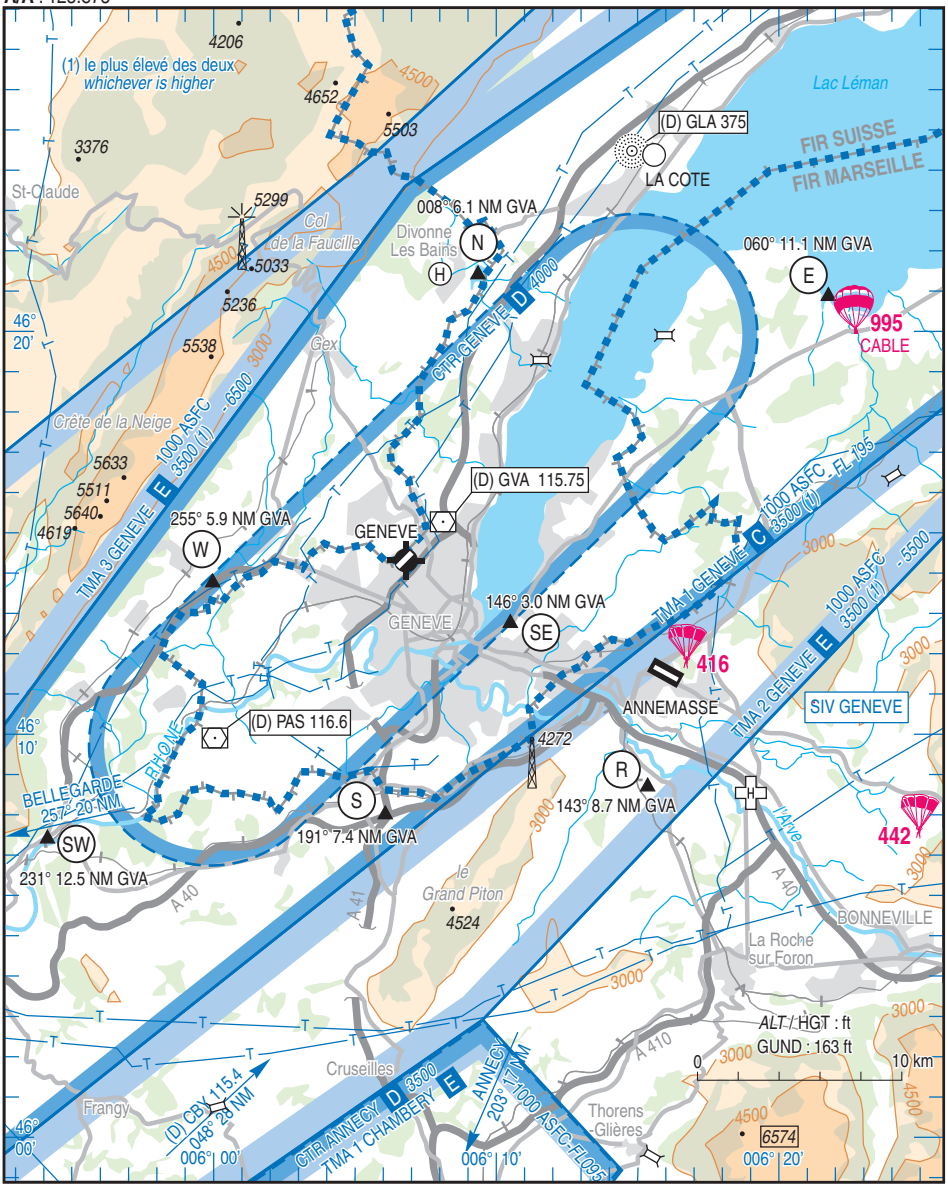
Ouvert à la CAP
Public air traffic

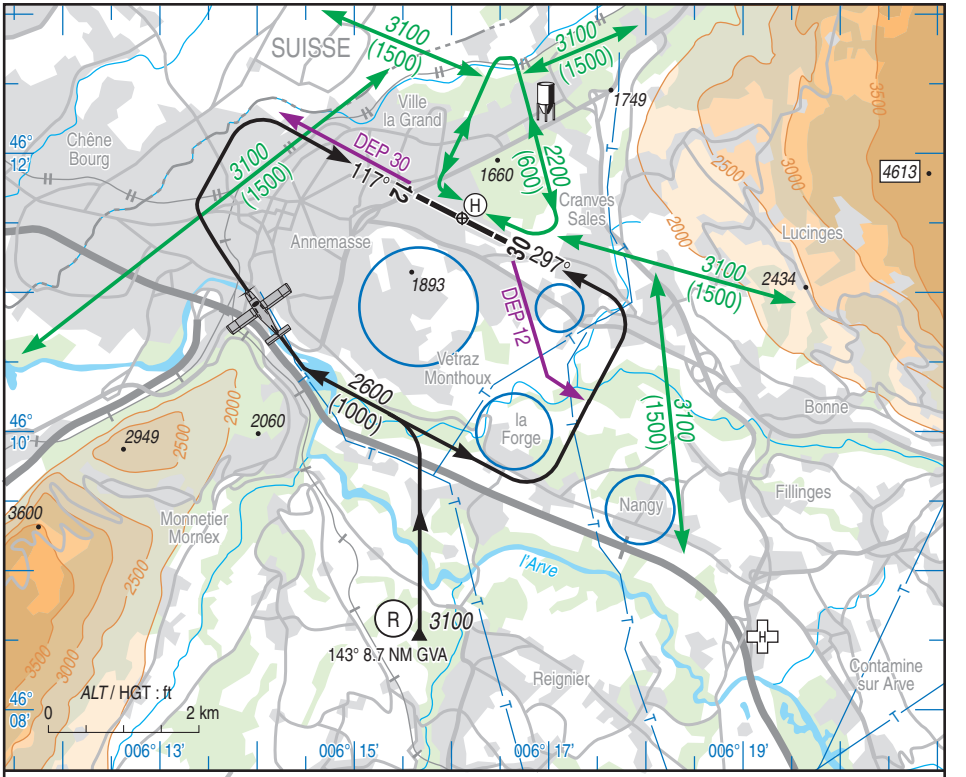
17 OCT 13

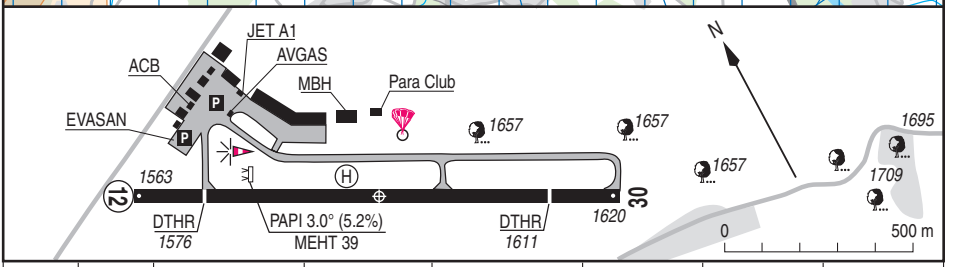
ANNEMASSE
AD2 LFLI APP 01

	ALT AD : 1620 (58 hPa) LAT : 46 11 31 N LONG : 006 16 06 E	**LFLI** VAR : 1°E (10)

FIS : GENEVE Information 126.350 **ATIS** : GENEVE 135.575
APP : NIL - GENEVE Départs/*Departures* : 131.325
GENEVE Arrivées/*Arrivals* (au-dessus de/*above* 1000 ASFC/*3500* (1)) : 136.250
TWR : NIL
A/A : 125.875







RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
12 30	117 297	1300 x 30	Revêtue *Paved*	58 F/A/W/T	1300 1290 (1)	1300 1290 (1)	1105 1092 (1)

Aides lumineuses :
BI RWY 12/30

Lighting aids :
LIL RWY 12/30

(1) voir/*see* TXT01

© SIA

ANNEMASSE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
ATIS GENEVE disponible sur 135.575

Entraînement tours de piste réservé aux avions basés.

Utilisation simultanée piste revêtue et zones de poser hélicoptères interdite.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

← Activité IFR possible.
Distances déclarées RWY 30 réduites conformément décision d'homologation (1).

General AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
ATIS GENEVE available on 135.575

Training pattern reserved for home based ACFT.

Simultaneous use of RWY and helipad prohibited.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Possible IFR operations
Declared distances RWY 30 are reduced in accordance with decision of homologation (1).

Procédures et consignes particulières

← QFU 117° préférentiel cause environnement.
Procédure recommandée pour intégration QFU 117 : A l'issue de la reconnaissance ou avoir pris connaissance de la piste 12 en service, report sur le point R à 3100 ft et intégration vent arrière à 2600 ft.

ACFT non basés :
Prendre consignes départ et recommandations particulières auprès du bureau d'accueil.

← Procédures moindre bruit :

← - Les TKOF doivent être effectués obligatoirement à partir des extrémités de piste ;

- Après TKOF RWY 12, altération de cap de 45° à droite dès que possible après les premières maisons situées à l'extrémité de piste.

- Après TKOF RWY 30 maintenir strictement l'axe de piste jusqu'à la gare SNCF.

- Au départ, dès que possible après TKOF réduction à la puissance de montée normale jusqu'à la sortie du circuit.

- A l'arrivée, adopter régime attente à l'approche de l'AD.

Procédures HEL

- Suivre trajectoire spécifiée à 3100 (1500) pour rejoindre ou quitter le circuit hélico.

- Adopter si possible, procédure vitesse-régime moindre bruit.

Nota : Zone de poser entre piste et taxiway non matérialisée.

- Points de compte rendu

Procedures and special instructions

Preferred QFU: 117° due to environment.
Recommended procedure for integration QFU 117: After AD recognization or found out data of RWY 12 in use, report over point R and join down wind leg at 2600 ft.

Non home based ACFT:
Get departure instructions at reception office.

Noise abatment procedures :

- All TKOF must compulsorily start from RWY threshold ;

- After TKOF RWY 12, make a 45° right turn as soon as possible after overflying the first houses located at the end of RWY.

- After TKOF RWY 30 maintain strictly RWY axis up to the railway station.

- At departure, as soon as possible after TKOF reduce to normal climb power up to the circuit end.

- At arrival, set holding power rating on approach to AD.

HEL procedures

- Follow prescribed flight track at 3100 (1500) to join or to leave HEL circuit.

- Proposed to noise abatement procedure if possible.

Note: helipad between RWY and TWY non delimited.

- Reporting points

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
R	46°08'31" N - 006°15'40" E	Ouest de Reignier / *West of Reignier*

Activités diverses

Activité AEM interdite.
Activité de parachutage (N° 416) : SR-SS, FL 095.
Activité réelle annoncée sur fréquence A/A et connue de GENEVE Information.

Special activities

Model aircraft prohibited.
Parachuting activity (NR 416): SR-SS, FL 095.
Real activity announced on frequency A/A and known by GENEVE Information.

ANNEMASSE

Informations diverses / *Miscellaneous*

HIV + 1 HR / *WIN + 1 HR*

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC *information in this document is communicated with all reserve.*

1 - Situation / *Location* : 1 km E Annemasse - (74 - Haute Savoie).

2 - ATS : NIL.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé avec limitation (réservé aux membres de l'ACB CAA).
Approved with limitations (reserved for CAA ACB pilots).

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : SARL aérodrome Marcel BRUCHON TEL : ACB CAA.

5 - AVA : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : LYON (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Borne AMIE (type suisse).
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.

8 - MET : VFR: voir / *see* GEN VAC ; IFR: voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.

9 - Douanes / *Customs* : PN : 1HR
E-mail : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr
TEL : 04 72 82 12 01 - FAX : 04 72 82 12 02.

10 - AVT : Carburants */ Fuel :* 100LL, TR0. Lubrifiants */ Lubricants :* 80, 100
(CIV-MIL) HJ, Paiement comptant et cartes de crédit TOTAL */ Cash payment and TOTAL credit cards.*

11 - SSLIA : Niveau 1 / *Level 1* .

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : sommaires / *light* .

15 - ACB : Club Aéronautique d'Annemasse (CAA), route de Thonon, 74100 Annemasse.
TEL : 04 50 37 12 75 - FAX : 04 50 37 10 26
Sté Mont-Blanc Hélicoptères TEL : 04 50 92 78 21 - FAX : 04 50 38 01 01.
Para club : PARA74 TEL : 04 50 92 06 50.

© Service de l'Information Aéronautique, France